統一期貨 PRESIDENT FUTURES CO., LTD.

個股期貨週報

25/12/8~25/12/12

前十大成交量 個股期貨 財務&行情速覽

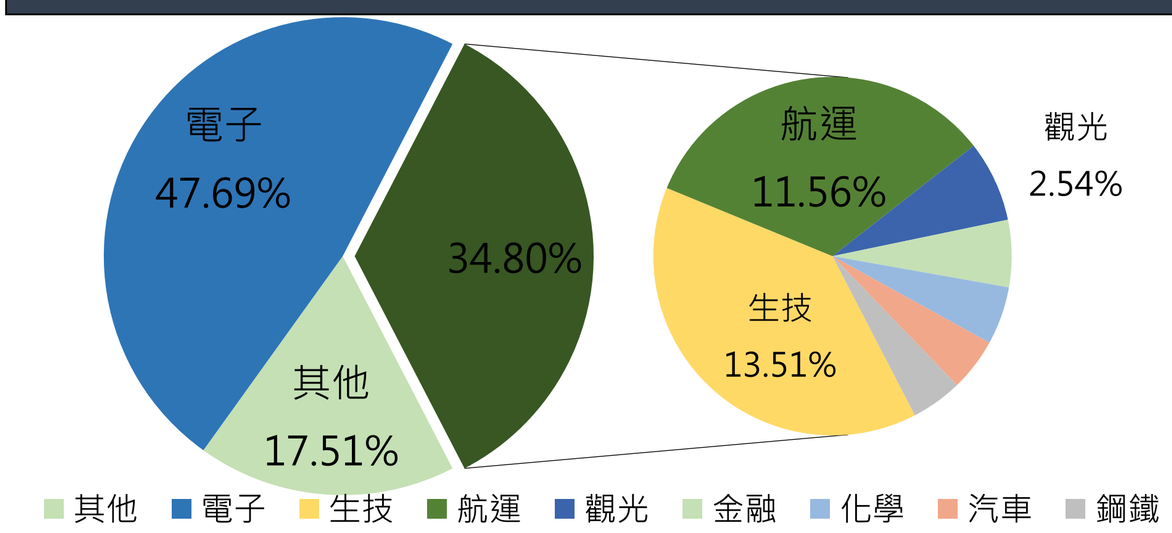
基本資訊					熱絡度						
代號	股期	上週收盤價	周轉率	近三月營收年增率	週成交平均口數	外資週買賣超	本益比	持股千張股東增減%	一週漲跌幅	近二日20日高點曾經突破	趨勢性強弱
8358	金居	268.5	12.36%	19%	8,594	12.8	62.7	6.46%	13.53%		中上
2344	華邦電	74.6	11.86%	14%	57,328	46.6	-932.5	-0.45%	19.94%	突破	中上
2408	南亞科	162.0	0.85%	182%	26,553	15.7	-305.7	0.61%	6.09%		中上
8039	台虹	103.5	15.91%	14%	5,826	9.7	52.0	3.52%	29.72%	突破	中上
2337	旺宏	38.1	8.26%	8%	17,156	11.5	-26.6	2.86%	12.44%		中
2330	台積電	1480.0	0.09%	27%	11,804	114.9	25.5	-0.02%	1.77%		中
3037	欣興	225.0	1.25%	6%	6,982	52.6	59.1	3.09%	4.61%		中
3231	緯創	143.5	0.78%	98%	5,409	-55.8	18.5	-1.31%	-5.04%		弱
2317	鴻海	227.0	0.21%	12%	7,482	-71.5	16.5	-0.22%	-1.69%		弱
1303	南亞	61.1	0.48%	-4%	8,504	-8.6	277.7	-0.42%	-3.62%		弱

趨勢性強弱評分標準:10個標的中各項排名前五名加一分，外資與持有千張股東增減為正數加一分，為負數扣一分;7-8分強;5-6中上;0-4中;小於0弱。使用CMONEY或券商估計的EPS計算本益比。

財務資訊

代號	股期	本淨比	營收年增率			毛利率				融資(萬張)		融券(張數)	
			25/09	25/10	25/11	24Q4	25Q1	25Q2	25Q3	餘額(萬張)	增減	餘額(張數)	增減
8358	金居	9.5	15.3%	34.1%	27.8%	17.51%	21.00%	18.86%	20.54%	2.66	0.01	5,514	-575
2344	華邦電	3.54	9.5%	34.9%	38.7%	27.18%	25.62%	22.66%	46.69%	15.06	1.82	33,621	10,325
2408	南亞科	3.19	157.8%	262.4%	364.9%	-10.56%	-14.95%	-20.56%	18.45%	13.54	-0.03	15,694	-2,059
8039	台虹	2.76	18.8%	28.9%	21.4%	15.72%	18.74%	20.07%	18.51%	1.82	0.19	2,238	760
2337	旺宏	1.7	9.4%	24.2%	24.6%	13.15%	17.70%	15.65%	13.54%	7.17	-0.10	7,888	1,495
2330	台積電	7.68	31.4%	16.9%	24.5%	59.00%	58.79%	58.62%	59.45%	2.09	0.11	17	4
3037	欣興	3.64	4.5%	8.1%	20.4%	11.57%	13.38%	13.08%	13.38%	3.10	-0.18	3,132	-469
3231	緯創	2.83	109.9%	92.2%	194.6%	8.09%	7.81%	4.44%	7.39%	5.56	-0.15	1,643	-190
2317	鴻海	1.94	14.2%	11.3%	25.5%	6.15%	6.11%	6.33%	6.35%	5.99	-0.46	2,427	38
1303	南亞	1.47	3.5%	-6.7%	-3.8%	6.61%	7.05%	8.64%	8.29%	4.40	0.40	7,648	-1,894

八大類股成交金額占比



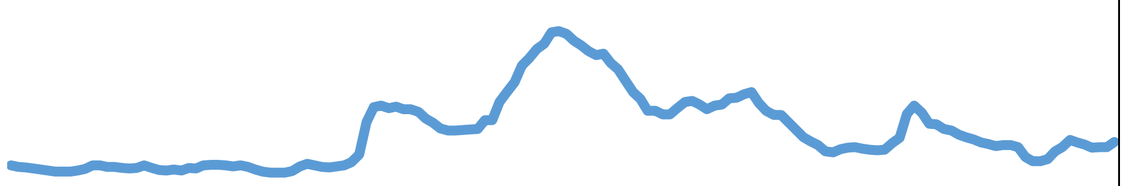
產業分析

空運續強撐收益，海運轉弱壓營收

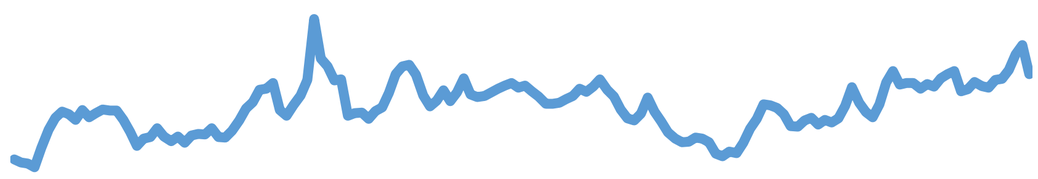
目前全球航空貨運市場維持強勢格局，AI 伺服器、半導體設備、資料中心零組件以及高單價電子貨物的跨區運輸需求持續旺盛，推升航空公司的貨量與單位收益維持高檔，然而，客運票價續呈下修壓力。展望2026年，隨著新機陸續交付、整體運能持續提升，在供給擴張與需求增幅趨緩的環境下，統一投顧預期客運票價將呈現個位數YoY下滑。第四季為亞洲航運傳統旺季，近洋航線需求穩健，然歐美備貨高峰已結束、貨量需求轉弱，使近期歐美線貨櫃運價再度下滑，累計近一個月美西、美東線運價分別下跌 30%、19%，預期貨櫃航運族群12月營收將轉為MoM衰退。展望2026年，美洲線雖有望受惠於中美關稅趨緩，使貨量下滑幅度收斂，但全球新造船仍持續增加，新運力佔比提升至31.4%的高檔。

產業行情速覽

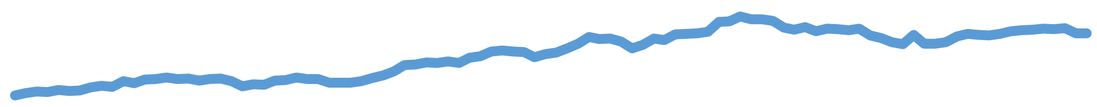
上海出口集裝箱指數	前期	本期	週漲幅
	1397.63	1506.46	7.79%



BDI散裝貨運指數	前期	本期	週漲幅
	2727	2205	-19.14%



特選大蘋果報酬指數	指數	日漲跌幅	週漲跌幅
	20736.55	-0.16%	-1.59%

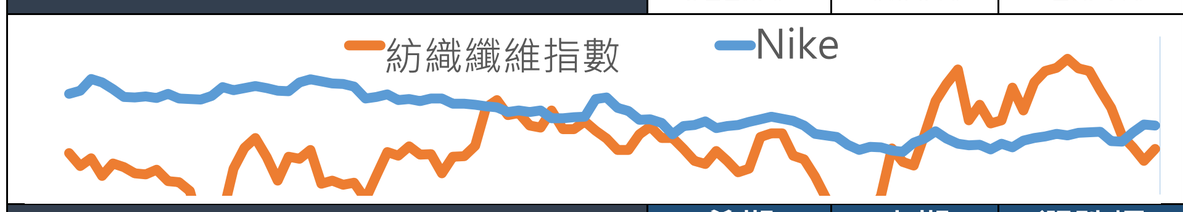


天然橡膠	5日前	本期	週漲跌幅
	317.9	323.9	1.89%

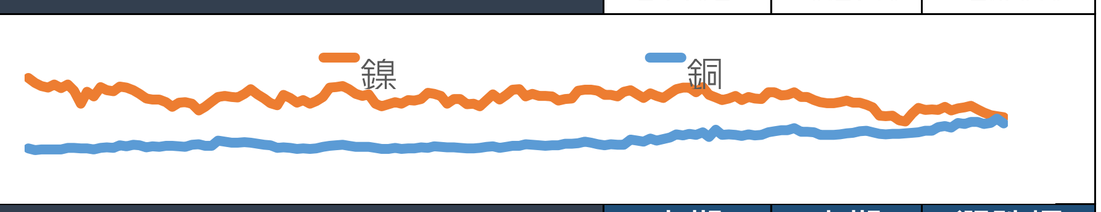
個股期貨週報

25/12/8~25/12/12

NIKE	價格	日漲跌	週漲跌幅
	67.47	-0.40%	2.44%
紡織纖維指數	**指數**	**日漲跌**	**週漲跌幅**
	511.50	0.58%	-2.84%



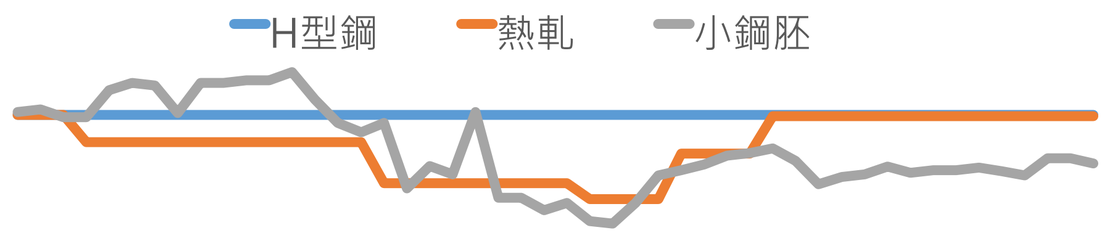
銅	報價	日漲跌	週漲跌幅
	11536	-3.04%	-0.93%
鎳	**報價**	**日漲跌**	**週漲跌幅**
	14401	-0.27%	-2.36%



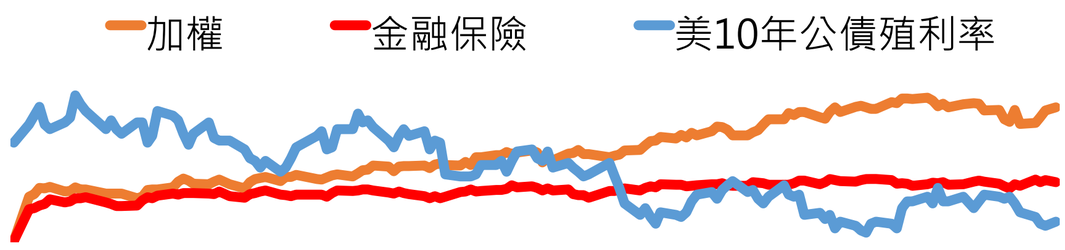
面板價格	前期	本期	漲跌幅
	35.8	35.8	0.00%

北美長纖紙漿	上期	本期	漲跌幅
	705	705	0.00%

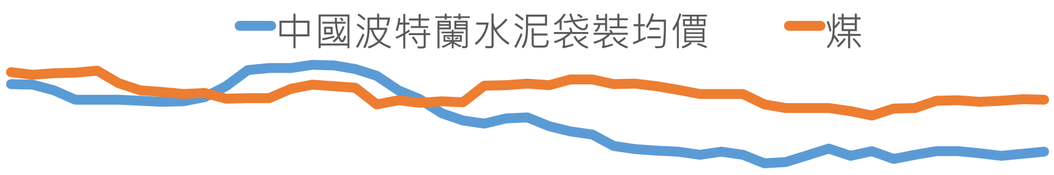
H型鋼	上期	本期	週漲跌幅
	37	37	0.00%
熱軋	**上期**	**本期**	**週漲跌幅**
	4754	4754	0.00%
小鋼胚	**上期**	**本期**	**週漲跌幅**
	14010	13923	-0.62%



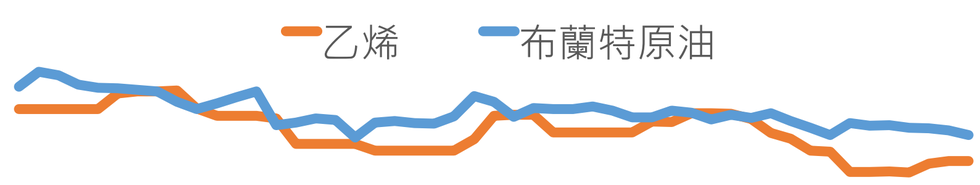
金融保險	指數	週漲跌幅	月漲跌幅
	2335.22	2.03%	4.27%
加權指數	**指數**	**週漲跌幅**	**月漲跌幅**
	28198.02	1.06%	1.06%
美10年債殖利率	**指數**	**週漲跌幅**	**月漲跌幅**
	4.19	1.21%	1.95%



水泥均價	上期	本期	週漲跌幅
	289.55	290.82	0.44%
煤	**上期**	**本期**	**週漲跌幅**
	97.05	96.75	-0.31%



布蘭特原油	上期	本期	週漲跌幅
	62.51	61.12	-2.22%
乙烯	**上期**	**本期**	**週漲跌幅**
	752	752	0.00%



免責宣言

本研究報告之內容取材自據信為可靠之資料來源，但概不以明示或默示的方式，對資料之準確性、完整性及正確性做出任何陳述或保證。對於報告載述意見進行更改與撤回並不另行通知。

本研究報告所載之投資資訊，僅提供客戶作為一般投資參考，並非針對特定對象提供專屬之投資建議。文中所載資訊或任何意見不構成任何買賣有價證券、衍生性金融商品及其他投資標的之邀約、宣傳或引誘等事項。對於本投資報告所討論或建議之任何投資標的，或文中所討論或建議之投資策略，投資人應就其是否適合本身財務狀況與投資條件，進一步諮詢財務顧問的意見。

本研究報告並非(且不應解釋為)在任何司法管轄區內，任何非依法從事證券、期貨經紀或交易人士或公司，為該管轄區內從事證券、期貨經紀或交易之游說。

本研究報告內容屬統一期貨投顧之著作權，嚴禁抄襲與仿造。

服務據點

統一期貨台北總公司 【114年金管期總字第008號】
客服電話：(02) 2748-8338 / 地址：10570 臺北市東興路8號B1-1

統一期貨台中分公司 【102年金管期分字第012號】
客服電話：(04) 2202-5006 / 地址：40457台中市進化北路369號5樓

統一期貨台南分公司 【100年金管期分字第002號】
客服電話：(06) 208-2088 / 地址：70456台南市開元路280號6樓

統一期貨高雄分公司 【104年金管期分字第005號】
客服電話：(07) 222-2788 / 地址：80054高雄市中正三路55號13-1樓